

P.A. RHO SOCCORSO ODV

Verbale della riunione ordinaria del Consiglio Direttivo del 19 dicembre 2019

Oggi, giovedì 19 dicembre 2019 alle ore 21.35 presso la sala riunioni di Via Legnano, n°29 Rho (MI) si è riunito il Consiglio Direttivo della P.A. Rho Soccorso ODV per discutere e deliberare in merito al seguente ordine del giorno:

☛ 1) Approvazione del verbale della riunione precedente

☛ 2) Comunicazioni del Presidente

☛ 3) Incidente RHO 54

☛ 4) Provvedimenti verso i soci

☛ 5) Delibere di spesa

☛ 6) Varie ed eventuali

Sono presenti per il Consiglio Direttivo: Pregliasco, Costa, Pessina, Menegon, Gadda (dalle 21:49), Orlandini. Campione assente giustificato.

Sono inoltre presenti i soci: Chiarotto, Rescaldani, Paleari E., Braglia, Sartirana L., Sartirana D., Rigo, Cavalli, Suardi, Amboldi, Blanca, Gonzo, Meazza, Arrigoni, Vitiello, Musazzi Carlo, Codreanu Alex., Cresta, De Cristofaro (21:49).

Constatata la regolare costituzione della riunione, con il consenso degli intervenuti, il Presidente **Pregliasco** passa ad illustrare gli argomenti all'ordine del giorno.

☛ 1) Approvazione del verbale della riunione precedente

Il C.D. all'unanimità approva il verbale precedente.

☛ 2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente

✓ Comunica che le convenzioni saranno prorogate fino al 31-12-2020. ANPAS Lombardia ha posto come condizione che ci sia un adeguamento di costi che non dipendono dall'Associazione (es. rinnovi contrattuali personale dipendente).

✓ Abbiamo avuto 3 domande per il Servizio Civile, inoltre avremo un volontario in esubero da un'altra associazione.

☛ 3) Incidente RHO 54

Il Consiglio Direttivo, ha convocato questa riunione affinché vi fosse una riflessione dopo il grave incidente in cui è rimasta coinvolta la RHO 54. Il primo pensiero e che ci conforta, è che i volontari feriti sono in via di guarigione e anche le altre persone coinvolte sono state dimesse dall'ospedale.

Dopo questa premessa ci preme sottolineare i numerosi attestati di vicinanza di associazioni, ANPAS e non, che ci sono state vicine. Il Presidente e lo staff di ANPAS Lombardia si sono subito attivati nel caso servisse un supporto psicologico per l'equipaggio coinvolto e per un eventuale mezzo sostitutivo. E' stata nostra cura ringraziare le associazioni intervenute sul luogo dell'evento e i Vigili del Fuoco di Legnano.

La dinamica dell'incidente, di cui abbiamo inviato dettagliata relazione all'Assicurazione è stata stilata dai singoli componenti dell'equipaggio in base a quanto da loro vissuto in relazione al ruolo di ognuno. Ora attendiamo il verbale della Polizia Stradale intervenuta sul luogo subito dopo l'incidente con 2 pattuglie. L'autista Cavalli e il Capo servizio Rigo, presenti alla riunione, riferiscono cosa è successo.

Dopo il dibattito e grazie al contributo dei presenti, si decide di attuare alcuni suggerimenti su come ridurre il rischio in caso di incidente. Innanzitutto, si ripropone la rilettura delle Linee guida che indicano il comportamento da tenere durante lo svolgimento del servizio sia per l'autista, sia gli altri componenti dell'equipaggio. A maggior ragione per coloro che sono nel vano sanitario e che in questo caso hanno subito i danni maggiori. Inoltre, vengono evidenziati questi aspetti: I presidi necessari per l'intervento (bombola, DAE, aspiratore, ecc.) dovranno essere tolti dagli alloggiamenti solo quando l'ambulanza è sul posto ed è ferma, indipendentemente dal codice colore.

Tutte le cinture di sicurezza della barella dovranno essere posizionate sul paziente, comprese quelle che bloccano le spalle, indispensabili per evitare lo scivolamento del paziente verso il soccorritore seduto nel sedile contro marcia in caso di brusca decelerazione.

La discussione si sposta ora sulla valutazione del danno della RHO 54. Il preventivo del carrozziere ha un importo che supera il valore commerciale dell'ambulanza, a questo si dovranno aggiungere le spese della parte meccanica e quelle dell'allestitore. Il Consiglio Direttivo delibera pertanto la sostituzione della RHO 54 con una nuova ambulanza.

E' presente il Responsabile degli allestimenti **Sartirana** che suggerisce di attuare alcune modifiche sulla RHO 59 che è in allestimento al fine di aumentare la sicurezza del personale nel vano sanitario. Sartirana propone di eliminare la panca laterale e di sostituirla con un sedile fronte marcia (girevole) che ha le cinture di sicurezza con ancoraggio a 4 punti. Questo comporterà la perdita dello spazio in cui vengono stipati i materiali sotto la panca. Suggerisce pertanto l'adozione di un nuovo materassino a depressione che occupa minore spazio e di un sedile contromarcia con un vano sotto la seduta per riporre il materiale. Togliendo la panca il numero massimo di trasportati sarà di 6 (5 più un barellato) contro i 7 attuali. Per quanto riguarda la RHO 54 siamo in attesa della visita del perito dell'assicurazione e conoscere i risvolti in merito alle responsabilità. Si delibera di chiedere una valutazione alla Carrozzeria Mariani Fratelli, che ha realizzato il mezzo, e alla Carrozzeria EDM che sta allestendo la Rho 59. In base all'esito si deciderà a chi commissionare la nuova ambulanza (RHO 60).

Questa spesa imprevista di cui ora non siamo in grado di quantificarne l'entità (dipende sia dalla valutazione della RHO 54, sia all'eventuale rimborso dell'assicurazione), si somma all'acquisto della RHO 59 e richiederà uno sforzo economico non indifferente. Sono presenti sia il referente del GAP **Paleari** sia il Referente della comunicazione **Cresta**, che propongono alcune iniziative per far fronte alla spesa. Già da domenica prossima Rho Soccorso sarà presente in piazza, sui social e sul WEB ci sono le informazioni per chi desidera donare. Inoltre, si potrebbero mettere in campo alcune azioni tra cui: il tesseramento, coinvolgimento delle aziende e dei commercianti del territorio, una lotteria. Ogni suggerimento potrà essere inviato tramite form ai due referenti.

Conclude il Presidente **Pregliasco** che evidenzia che la partecipazione e i suggerimenti dati in questa riunione evidenziano come l'Associazione grazie al contributo di tutti potrà superare questo difficile momento.

🔗 4) Provvedimenti verso i soci

Il Segretario **Costa** espone la situazione dei soci (del. 257).

E' dimesso d'ufficio: Pietro Olivo (decesso), Antonella Fusetto. Si dimette: Valentina Bonaventura. Il Consiglio Direttivo ringrazia i volontari per l'attività svolta.

Chiede l'aspettativa: Alessandro Fama. Ha conseguito il ruolo di caposervizio: Giuseppe Raimondi. Rinuncia al ruolo di soccorritore: Lorenzo Paleari. E' accettata la domanda di autista d'ambulanza 118 di Marco Gonzo.

Sono inseriti: Gabriele Gorgoni, Claudia Rigamonti, Danilo De Domenico, Cosimo Sorano, Antonella Asprella, Josue Valdivieso, Lorenzo Interlandi, Salvatore Vono, Maria Gualtiero Guandalini, Elisabeth Silvana Corduleanu, Gaia Barone, Massimo Stanga, Mattia Mascia.

L'art. 42 del Regolamento Generale dei Volontari prevede la sospensione automatica dal ruolo di autista in caso d'incidente stradale con feriti. In seguito all'incidente della RHO 54 è comminata la sospensione a Enrico Cavalli in attesa del verbale della Polizia Stradale che ha rilevato l'incidente. Il Consiglio ritiene il passaggio necessario affinché possano essere dissipati i dubbi in merito alle responsabilità e l'autista possa riprendere a guidare con il conforto del parere degli organi preposti.

🔗 5) Delibere di spesa

- Il Tesoriere **Pessina**, comunica che la situazione economica è positiva e che le delibere di spesa verranno comunicate nella prossima riunione ordinaria del Consiglio.

🔗 6) Varie ed eventuali

● Il Responsabile della Formazione **Menegon**, illustra quanto emerso nella riunione con responsabili della formazione ANPAS dello Zonale Nord Ovest e il Direttore della Formazione ANPAS Barbatella. Sono emersi i problemi nella realizzazione del corso 120 ore, specialmente nella seconda parte visto l'impegno, il basso numero di istruttori e alcune restrizioni poste in essere riferite alla qualifica dei docenti. Menegon evidenzia anche la carenza di certificati ECG che se non verrà sanata a breve renderà difficile assicurare la copertura su ogni ambulanza.

● Il Tesoriere **Pessina**, come componente del Consiglio Cittadino del Volontariato e della solidarietà della Città di Rho, comunica alcune iniziative che verranno attuate: sportello del volontariato per favorire l'orientamento di chi desidera diventare volontario, festa del volontariato e software di supporto per le associazioni.

● In seguito alle dimissioni di un dipendente, si delibera di indire un concorso interno per titoli e colloquio per l'assunzione a tempo pieno a 38 ore, determinato fino al 31-12-2020, in categoria "C".

● Dopo l'approfondimento degli aspetti contrattuali e a un incontro con il personale dipendente, dal primo gennaio 2020 tutto l'equipaggio in servizio notturno potrà smontare alle ore 06:30 dei giorni feriali. E' possibile lo smonto alle ore 06:00, per un totale di 4 volte alla settimana, in questo caso dovrà essere comunicato con ampio anticipo al Servizio Diurno.

La decisione è finalizzata a favorire le disponibilità durante le notti in settimana. La scelta di cambiare tutto l'equipaggio alle 06.30 è dettata da diversi motivi:

- 1) a volte restava un solo componente dell'equipaggio del turno di notte che smontava alle ore 7:00 e che poi aveva difficoltà a rientrare in sede dai più disparati ospedali;
- 2) tempo fa l'ospedale di riferimento era generalmente quello di Rho per cui i cambi erano rapidi. Oggi lo scenario è decisamente cambiato e bisogna tenerne conto per favorire il ritorno in sede in tempi ragionevoli.

La variazione d'orario sarà attuata in via sperimentale per un periodo di 3 mesi e al termine si valuterà sia l'impatto economico sia le disponibilità nella copertura notturna.

● Visti gli obblighi della convenzione 118 e gli aspetti giuridici ci è stato autorizzato il cambio anticipato di un solo soccorritore, indipendentemente dalla qualifica, in ospedale prima del triage (valido per qualsiasi turno diurno/notturno).

● Da venerdì 10 gennaio sarà estesa a tutti i giorni della settimana l'operatività senza centralinista notturno. E' comunque auspicabile la presenza del centralinista notturno in caso di disponibilità.

● Dopo la sperimentazione del servizio Diurno sarà disponibile un POS, che è una modalità di pagamento da proporre per le dimissioni.

Alle ore **00:15** non avendo altro da deliberare, la seduta è aggiornata a data da destinarsi.

Il Segretario

Dr. Tiziano Costa

Il Presidente

Dr. Fabrizio Pregliasco